



# UITNODIGING

*Bijzondere aangelegenheid*

26 september 2014  
Overdracht  
Jan van der Heyde



## UNIEK SCHIP IN OUDE GLORIE HERSTELD!

De voormalige Amsterdamse motorbrandblusboot "Jan van der Heyde" heeft in twee jaar tijds in de Rotterdamse Oude Haven een algemene opknappbeurt ondergaan: Het casco werd gestraald en opnieuw geschilderd; de motoren, keerkoppelingen en bluspompen werden geheel gereviseerd; het elektrische systeem werd vervangen door een nieuw en aan de huidige eisen en normen voldoende systeem; de roefbelimpering werd vrijwel geheel gerestaureerd in de oude staat en tenslotte werd het oude dek vervangen door een nieuw teakhouten dek van bijna vijf centimeter dik. De "Jan" werd vrijdag 28 juni 1991 in de Oude Haven te Rotterdam feestelijk opnieuw in gebruik genomen door erespuitgast mr P. Blussé van Oud Alblas.



Juni 1989: de "Jan van der Heyde" verlaat Hellevoetsluis en vertrekt richting Rotterdam.

### 351 akties

De blusboot "Jan van der Heyde" werd in 1930 gebouwd door de Duitse Schiffswerft und Maschinenbau August Pahl te Hamburg- Finkenwarder onder toezicht van het Ingenieursbureau voor Scheepsbouw M.A. Cornelissen te Amsterdam. Eind 1930 werd het schip 'tot volle tevredenheid' van de opdrachtgever opgeleverd. De "Jan" kwam voor het eerst in aktie in januari 1931 bij een grote brand aan één van de Amsterdamse grachten. Sindsdien heeft het schip 54 jaar lang bij het Amsterdamse

brandweerkorps dienst gedaan als blusboot en is in totaal 351 maal in aktie gekomen. Vaak zelfstandig als drijvende brandspuit, maar ook regelmatig als waterleverancier voor één of meer brandweerauto's.

In 1983 werd de "Jan van der Heyde" 'van de sterkte afgevoerd' en met pensioen gestuurd. De boot ging voor het symbolische bedrag van één gulden over in eigendom aan de Stichting Nationaal Brandweermuseum te Hellevoetsluis.



De gloednieuwe "Jan" tijdens de proefvaart bij Hamburg in 1930.

### Zware bouw

Het schip heeft een lengte van 17 meter, een breedte van 3,75 meter, een diepte van 1,25 meter en het hoogste vaste punt boven de waterlijn is 1,40 meter (na het neerklappen van zowel stuurier als bluskanon). Het schip werd zodanig zwaar gebouwd, dat sterk ijs kan worden gebroken. Door z'n afmetingen en door de zware bouw was de "Jan" in staat om het gehele jaar door en in alle uithoeken van de stad Amsterdam in aktie te komen.

### 10.000 liter per minuut!

Bij de bouw werd een hoge mate van bedrijfszekerheid nagestreefd. Zowel het voortstuwings- als het pompmechanisme was dubbel uitgevoerd, dat wil zeggen twee roeren, twee schroeven, twee motoren en twee pompen. In 1965 werd de machinekamer gemoderniseerd. De oorspronkelijk ingebouwde "Maybach" 6-cilinder 4takt

benzinemotoren werden vervangen door twee DAF 575 6-cilinder scheepsdieselmotoren in turbo-uitvoering met elk een maximum vermogen van 140 PK. Elke motor dient om bij het varen een schroef en bij brand een pomp aan te drijven. De bij de bouw geïnstalleerde "Amag-Hilpert" zelf aanzuigende centrifugaal schakelpompen werden toen gehandhaafd. Ze kunnen zowel gelijktijdig als afzonderlijk te werk worden gesteld. Gezamenlijk leveren de pompen maximaal 10.000 liter per minuut.

### Nationaal brandweermuseum

Na 1983 raakte de blusboot enigszins in verval. Op initiatief van de Rotterdamse Stichting Openlucht Binnenvaartmuseum werd het schip in juni 1989 ter restauratie naar de Oude Haven te Rotterdam gehaald.

Op 24 april 1990 werd de "Jan van der Heyde" door het brandweermuseum voor (voorlopig) twaalf jaar in permanente bruikleen overgedragen aan de Stichting Blusboot Jan van der Heyde. Deze stichting werd speciaal in het leven geroepen om de boot weer helemaal te restaureren en daarna in de vaart te houden als nationaal brandweermuseum. Met de door deze stichting bijeengebrachte middelen werd de blusboot in oude glorie hersteld. Vlak voor de geplande presentatie kwam de "Jan" door een noodlottig ongeval op 17 oktober 1990 in de Oude Haven te Rotterdam tot zinken. De volgende morgen reeds werd het schip gelicht. Desondanks was er verschrikkelijk veel schade en moest een heleboel van het reeds uitgevoerde werk opnieuw worden gedaan.



Machinekamer: op de voorgrond beide "Amag-Hilpert" pompen met daarachter beide DAF-scheepsdiesels.

## Steun gekregen

De benodigde herstel- en restauratiewerkzaamheden zijn inmiddels achter de rug. Zonder de financiële en materiële steun van derden zou deze operatie niet mogelijk zijn geweest. Dankzij deze steun is het de Stichting Blusboot Jan van der Heyde gelukt om een belangrijk varend monument te behouden en in de toekomst op veel plaatsen in ons land te presenteren.

## Steun nodig!

Restaureren en weer in de vaart brengen is één ding; de exploitatie en het in de vaart houden daarna een tweede. Zoals beschreven is het eerste (ook financieel) gelukt. Voor het tweede (onderhoud en exploitatie in de toekomst) heeft de stichting blijvend nog heel veel steun nodig. U kunt daarbij helpen!

Allereerst door donateur te worden van de stichting. U maakt jaarlijks een bedrag van minimaal vijftig gulden over op het bankrekeningnummer 25 49 93 427 t.n.v. de Stichting Blusboot Jan van der Heyde te Rotterdam. Ook kunt u zich laten benoemen tot 'spuitgas' van de "Jan". Voor een bedrag van dfl 250,- (particulieren) of dfl 500,- (bedrijven/instellingen) ontvangt u een prachtig certificaat met een foto van uzelf als spuitgas.

Natuurlijk zijn incidentele bijdragen ook altijd bijzonder welkom!



De "Jan van der Heyde" kort na zijn restauratie tijdens een optreden bij Dordrecht, juli 1991.

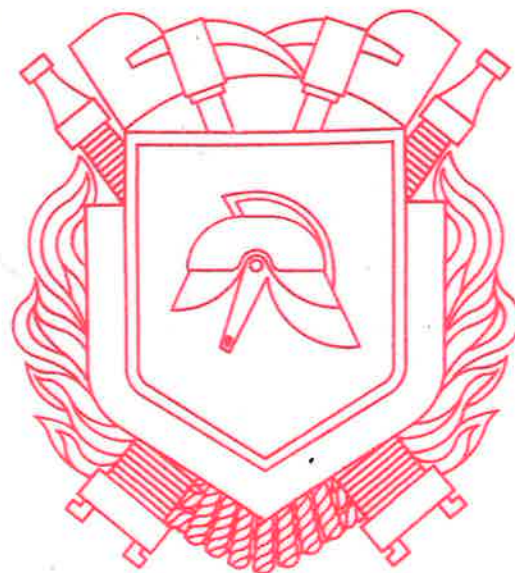
## Te huur

De blusboot "Jan van der Heyde" is ook te huur. Ter opluistering van maritieme evenementen bijvoorbeeld.

Ook kunt u met een beperkt aantal relaties of vrienden/kennissen genieten van een prachtige vaartocht met een uniek schip. Informeer eens naar de mogelijkheden.

## Bestuur:

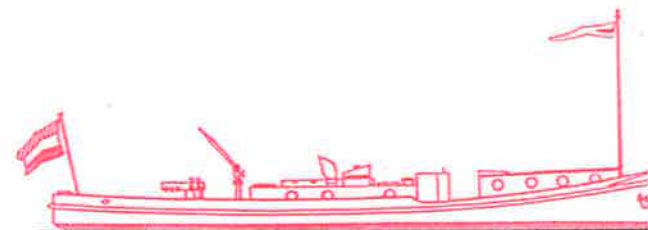
K.J. Reinigert (voorzitter)  
mr C.J.H. baron van Lynden (secretaris)  
A.J.P.C. van Dijk (penningmeester)  
ir H.C. Ernst (lid)  
N.M. Hogeland (lid; algemene zaken)



Stichting Blusboot  
**Jan van der Heyde**  
p/a Koningsdam 1  
3011 TN ROTTERDAM

Telefoon:  
010 - 414 21 16 (N.M. Hogeland)  
010 - 411 77 80 (M.J. Meeuwisse; Sleepdienst Eerland)

Stichting Blusboot  
**"Jan van der Heyde"**  
Jan van der Heyde





# Locatie: PIT Schipperplein 4, Almere



Namens de Stichting Blusboot 'Jan van der Heyde' en PIT nodigen wij u uit voor de overdracht van de blusboot op 26 september 2014.

## Programma

- 17:30 - 18:00 Ontvangst
- 18:00 - 18:40 Overdracht sleutel
- 18:40 - 19:15 Benoeming Erespuitgasten op de pier
- 19:15 - 20:15 Dinerbuffet en mogelijkheid bezichtigen PIT
- 20:30 Einde

Wilt u uw komst voor 23 september bevestigen  
via [communicatie@pitveiligheid.nl](mailto:communicatie@pitveiligheid.nl)

AAN

K. van Gellekom  
Wethouder Insingerstraat 12  
1107 XA Amsterdam

110702-A04PP 1107XA 12